



F I R M A
"ABS - OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.



NAJLEPSZA
PRZESTRZEŃ
PUBLICZNA

LAUREAT KONKURSU NA NAJLEPSZĄ PRZESTRZEŃ PUBLICZNĄ
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2008 W KATEGORII URBANISTYKA

Nr ref. projektu: S.2023.46.3

Egz. Nr:

Projekt stałej organizacji ruchu.

Nazwa projektu:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**„Przebudowa wraz z odwodnieniem drogi gminnej 560371K ul. Pociągów
Pancernych zlokalizowanej na dz. nr: 493/33 na dł. około 0,2 km. w
Niepołomicach”.**

Zleceniodawca:

Gmina Niepołomice
Pl. Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Opracował:

inż. Mariusz Lisiecki

Katowice, styczeń 2024 r.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych;
- oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518);Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U. 2021 poz. 450 z dnia 1 marca 2021 r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U.2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.)

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Pociągów Pancernych w miejscowości Niepołomice.

3. Opis stanu istniejącego

Opracowywany odcinek drogi znajdują się w miejscowości Niepołomice, zlokalizowanej w powiecie wielicki, w województwie małopolskie.

Ulica Pociągów Pancernych:

- Kategoria drogi: wewnętrzna;
- Nawierzchnia: masa bitumiczna;
- Szerokość ok. 3 m.;
- Przekrój drogi 1x2;
- Obszar: zabudowany;
- Zabudowa: gęsta;
- Natężenie ruchu kołowego: małe; Pieszego: małe;
- Chodniki: brak;

- Parkingi: brak w rejonie opracowania;
- Przystanki komunikacji zbiorowej: brak;
- Inne: Przy drodze znajdują się domy jednorodzinne.

Ulica Zabierzowska:

- Kategoria drogi: wojewódzka;
- Nr: 964; Klasy: G;
- Nawierzchnia: masa bitumiczna;
- Szerokość ok. 6 m.;
- Przekrój drogi 1x2;
- Obszar: zabudowany;
- Zabudowa: sporadyczna;
- Natężenie ruchu kołowego: 3830 poj./doba wg. Danych z GPR 2020 r.; Pieszego: małe;
- Chodniki: częściowo po obu stornach, częściowo po stornie wschodniej;
- Parkingi: brak w rejonie opracowania;
- Przystanki komunikacji zbiorowej: tak;
- Inne: Przy drodze znajdują się domy jednorodzinne i tereny niezagospodarowane.

4. Opis Stanu projektowanego

- Wloty w ul. Pociągów Pancernych oznakowane zostaną znakami D-52 i B-43 (30), a wyloty z ulicy znakami D-52 i B-44 (30).
- Odcinki bez przejazdu zostaną oznakowane znakami D-4a.
- Znaki D-1 na drodze wojewódzkiej przed ul. Pociągów Pancernych zostaną zlikwidowane, podobnie jak znaki B-20 na wlotach w drogę wojewódzką z ul. Pociągów Pancernych.
- Słupki U-2 przeznaczono do likwidacji.
- Zaprojektowano U-6d przed słupami znajdującymi się w skrajni jezdni.
- Na całej jezdni zostanie wymalowane oznakowanie poziome krawędziowe.
- Poszerzono zakres rysunku zgodnie z uwagą KWP w Krakowie.
- Wyznaczono linie warunkowego zatrzymania P-14 przed przejściem dla pieszych zgodnie z uwagą KWP w Krakowie.
- Zweryfikowano i skorygowano linie segregacyjne zgodnie z uwagą KWP w Krakowie.
- Bariery U-12a zaprojektowano w kolorze szarym.
- Projektowane przejście dla pieszych w ciągu DW 964 jest objęte odrębnym projektem. Planowany termin wykonania przebudowy ul. Pociągów Pancernych to rok 2024. Planowany

rok budowy przejścia dla pieszych – 2025 r. Zaprojektowano linie segregacyjne, które posłużą w przyszłości do wprowadzenia projektowanego przejścia dla pieszych.

5. Warunki techniczne

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, niekolidujący z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi/rowerowymi itp.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „małe”.
- Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie.
- Lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia I typu (znaki projektowane).
- Znaki należy umieścić na słupkach uniemożliwiających ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie lub obrócenie z zachowaniem odpowiedniej skrajni pionowej oraz poziomej.
- Do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy $\phi 60,3$ mm. O grubości ścianki 3,2 mm.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- Malowanie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, chemoutwardzalnej.

Uwagi ogólne:

- Bezwzględnie należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu.

6. Termin wprowadzenia

- Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu wynikającej z niniejszego pracowania: do końca grudnia 2025 r.

7. Część rysunkowa

- Rys. 0 – Plan orientacyjny w skali 1:10000,
- Rys. 1 i 2 – Stała organizacja ruchu.